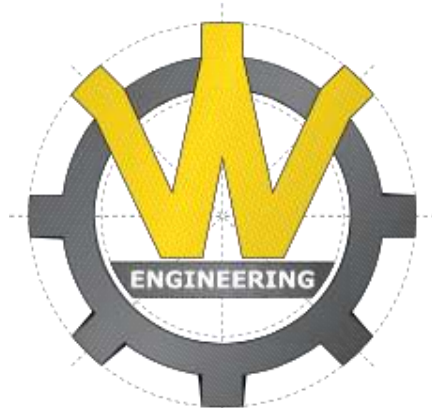


Общество с ограниченной ответственностью «Везен Тех»



Разработка и изготовление оборудования
средств малой механизации для
ликвидации последствий чрезвычайных
ситуаций на железнодорожном транспорте

г. Москва 2019

Основные элементы оборудования для ликвидации последствий чрезвычайных ситуации на железнодорожном транспорте:

- 1. Гидравлическое оборудование для установки на путь сошедших вагонов**
позволяет провести аварийно-восстановительные работы по установке на путь сошедших вагонов без применения тяжелой техники (краны на железнодорожном и автомобильном ходу, бульдозеры, накатка вагона локомотивом и т.п.).
- 2. Облегченный грузоподъемный комплект (модели ГПКА20 и ГПКА50)**
предназначен для проведения работ по подъему и горизонтальному смещению подвижного состава.
- 3. Оборудование для вывода с перегона подвижного состава с неисправной колесной парой**
позволяет осуществить освобождение перегона от неисправного подвижного состава без замены вагонной тележки.
Оборудование для вывода с перегона подвижного состава с разрушенной вагонной тележкой
позволяет провести освобождение перегона от подвижного состава при невозможности произвести замену штатной вагонной тележки.

Гидравлическое оборудование для установки на путь сошедших вагонов

Основными элементами являются система подъема и последующего перемещения единиц подвижного состава при помощи специальных гидравлических домкратов.

В зависимости от типа поднимаемого подвижного состава возможна установка домкратов в места с возможностью упора домкратов (автосцепка, хребтовая балка, буксовый узел вагонной тележки и т.п.), либо установка домкратов с упором в специальные упорные балки, установленные в штатные посадочные места для подъема подвижного состава.

Гидравлические домкраты

Стандартная рабочая высота домкратов – 250 и 420 мм.

В зависимости от типа подвижного состава домкраты изготавливаются с рабочей высотой 160, 315 и 470 мм.

Стандартное грузоподъемное усилие домкратов 120, 60, 40 тонн.

В зависимости от типа подвижного состава домкраты изготавливаются с телескопическими штоками

1/2/3 ступень

грузоподъемность

120/60/30 тонн

60/30/15 тонн

и 40/20 тонн

Ход штока по ступеням зависит от рабочей высоты домкрата.



Таблица 1. Примеры рабочих ходов домкрата:

Грузоподъемность 1/2/3 ступень, тонн	Рабочая высота, мм	Ход штока 1/2/3 ступень, мм	Диаметр корпуса, мм	Масса, кг
60/30	420	240/260	235	53
60/30	250	110/105	235	38
60/30/15	250	110/105/105	235	41
120	315	120	290	46
120/60	250	90/90	250	54
120/60	420	250/250	290	73
120/60/30	420	245/245/210	290	80
40/20	250	120/110	200	41

Система горизонтального перемещения состоит из специальных роликовых тележек, опорной мостовой балки, гидроцилиндра горизонтального перемещения, упорных и вспомогательных элементов.

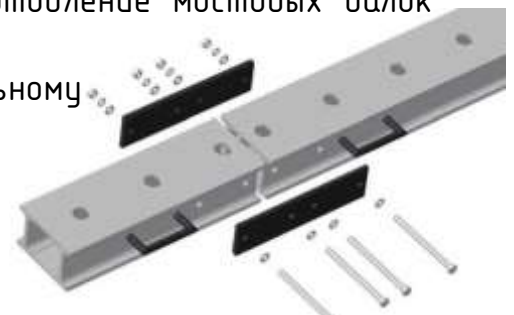
В зависимости от типа подвижного состава применяются мостовые балки и роликовые тележки различной грузоподъемности: 1200 и 600 кН.

Максимальная нагрузка на мостовые балки достигается при условии полной опоры на поверхность, что достигается устройством вымостки из твердых пород дерева между рельсами.

Мостовые балки выпускаются из легкого и прочного алюминиевого сплава стандартной длины: 3300, 2200 и 1100 мм.

Стандартная высота мостовой балки – 180 мм. При необходимости применения с низкопольным подвижным составом возможно изготовление мостовых балок высотой 90 мм.

При необходимости проведения работ по горизонтальному перемещению подвижного состава на значительное расстояние (работа на стрелочных переводах и т.п.) возможно соединение нескольких мостовых балок в одну при помощи специальных накладок.



Роликовые тележки оснащены специальными подшипниками, не требующими смазки и специальными упорами, исключающими поперечное соскальзывание тележки с балки при выполнении работ.



Горизонтальное перемещение подвижного состава обеспечивается запатентованной системой, включающей в себя гидроцилиндр со встроенной системой автоматической фиксации упора на мостовой балке. При выполнении работ система перемещения, управляемая оператором, автоматически фиксирует упор в посадочных отверстиях мостовой балки, что исключает работу персонала под поднятым подвижным составом.

Распорная балка – предназначена для объединения двух катковых тележек в одну систему с жестким сцеплением между собой для перемещения подвижного состава при использовании подъема домкратами в двух точках.



Система ступенчатого подъема – предназначена для подъема груза, находящегося на небольшой высоте на высоту, превышающую ход штока домкрата.

Работы по подъему производятся последовательно, используя попеременную установку обоим и штоковых надставок.

Различные модели. Разработаны для применения со стандартным подвижным составом ОАО «РЖД» и метрополитенов России.

Стандартные величины увеличения хода штока: 260, 320, 360, 380 мм.

Гидравлические станции

Источником гидравлического давления для исполнительных механизмов являются гидравлические станции с электроприводом, бензоприводом или дизельным ДВС. Комплектуемые – высококачественные радиально-поршневые или шестеренные насосы с рабочим ресурсом 15000 часов. Эксплуатационный температурный режим от -40 до +40 град Цельсия.

Встроенный манометр для контроля давления в системе. Сливной фильтр. Предохранительный и защитный клапаны для обеспечения безопасности работы и защиты от перегрузки.

Защитный полукорпус, убирающиеся рукоятки для переноски.

Аварийный ручной насос для выполнения работ при отсутствии электроэнергии или при работе в обстановке повышенной взрывоопасности.

Возможно оснащение встроенными блоками управления исполнительными механизмами.



Выносной пульт управления исполнительными механизмами:

Предназначен для безопасного и точного управления исполнительными механизмами в удалении от шума гидростанции, что делает проведение работ более безопасным и удобным. Управление выполняется одним оператором, что позволяет остальному персоналу покинуть опасную зону.

Возможность изготовления пульта управлением до 8 исполнительных механизмов.

Независимое управление каждым домкратом. Встроенная система безопасности, переключающая каждый клапан в нейтральное управление, как только оператор выпустит из рук ручку управления гидрораспределителя. Предохранительный клапан защищает все элементы системы от перегрузок, ошибок в подключении и управлении. Манометр контроля давления системы и давления в каждой линии.



Аварийно-восстановительное оборудование для подъема и перемещения подвижного внутригородского транспорта (трамвай, метрополитен).



Образцы упорных балок для различных вариантов низкопольного подвижного состава.

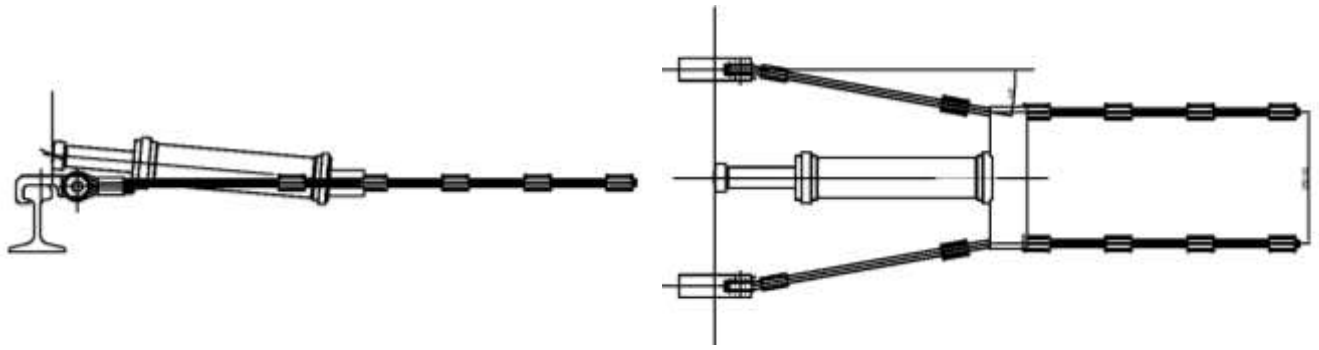


Домкрат с переменной высотой захвата

Устройство компактного перемещения подвижного состава – предназначено для работ по горизонтальному перемещению подвижного состава в ограниченном пространстве и др.

Изготовлено из прочных и легких сплавов.





Система толкания колесной пары для горизонтального смещения колеса подвижного состава ребордой стоящего на рельсе. Усилие перемещения 15 тс., шаг перемещения 350 мм. Оснащена двумя парами захватов из легкого сплава длиной 1500 мм и 2500 мм, поперечной балкой из легкого сплава для установки цилиндра перемещения.

Облегченный грузоподъемный комплект (модель ГПКА20).

Предназначен для проведения работ по подъему и горизонтальному смещению подвижного состава. Работает в любом пространственном положении. Поставляется в прочном кейсе.

Вес комплекта – 29 кг.

Все элементы комплекта, изготовлены из алюминиевых сплавов.



Грузоподъемность: 20 и 50 тонн.

Ход штока: в зависимости от типа подвижного состава, в стандартном исполнении: 250 и 200 мм.

Механическая фиксация поднятого груза для Безопасности персонала.

Конструкция штока позволяет оснастить комплект специальными съемными опорами для выполнения работ по подъему за шейку колесной пары, упора в кузов или раму вагона и т.п.

Основные элементы комплекта:

ДГПКА250 Гидравлический домкрат грузоподъемностью 20 тонн

ОПД20А Поддомкратная алюминиевая опора.

НРГ-А Насос ручной гидравлический.

РВД100/2000, Рукав высокого давления.

**Тележка для эвакуации подвижного состава метрополитенов
(Модель ТТВ.013.512).**

Для эвакуации подвижного состава с заклиненной колесной парой, в электродепо для выполнения ремонтных работ.

Конструкция сборно-разборная.

Общий вес в сборе 180 кг. Вес одного элемента не более 60 кг.

Максимальная нагрузка 13 тонн.

Максимально допустимая скорость не более 10 км/час.



Общество с ограниченной ответственностью «Везен Тех»

г. Москва, Ленинский проспект, д. 42 к. 4 оф. 42-15

тел. 8-499-398-27-26, моб. 8-926-546-4203

e-mail: info@rerailing.ru